

Camping-Car Club Suisse Section Romande

LE SANS TITRE

106

Décembre 2013



Camping-Car Club Suisse Romand

Case Postale 500 CH-1214 Vernier

Affilié à la Fédération Internationale des Clubs de Motor-Homes

Camping-Car Club Suisse - Section Romande



Site internet :
www.cccsr.ch

PRESIDENT

Richard **BLOCH** Grand-Montfleury 8 1290 VERSOIX GE Tél. (022) 779 24 74

VICE-PRESIDENT

Alessandro **ICHINO** Ch. de la Bruyère 20 1009 PULLY VD Tél. (021) 729 69 97
aichino@bluewin.ch Mob. 078 916 82 42

SECRETAIRE

Michel **SPECK** Route de Vernier 223 1214 VERNIER GE Tél. (022) 341 29 07

MEMBRES

Marinette **FEREMUTSCH** Ch. de la Bâtie 1 1213 PETIT-LANCY GE Tél. (022)793 63 79
Relation en langue allemande

Béatrice **GODAR**

Coordinatrice des sorties Ch. de Châloie 5 3973 VENTHÔNE VS Tél. (027)455 60 30
Mob.079 258 14 19

Chantal **KIRCHNER**

Relation avec les Clubs Anglais Ch. François Chavaz 1213 ONEX GE Tél. (022) 793 33 36
69

PRESIDENT D'HONNEUR

Pierre **SALLIN** Rue Simon Durant 17 1227 ACACIAS GE Tél. (022) 301 21 66

GROUPES DE TRAVAIL

Trésorier + Carte CCI

Joseph **FEREMUTSCH** Ch. de la Bâtie 1 1213 PETIT-LANCY GE Tél. (022) 793 63 79

BOUTIQUE

Monique **PERRIER** Ch. du Pré-de-l'œuf 8 1228 PLAN-LES-OUATES GE Tél. (022) 342 50 86

SANS TITRE

Collectif du Comité Ch. de la Bruyère 20 1009 PULLY VD Tél. (021) 729 69 97
aichino@bluewin.ch Mob: 078 916 82 42

WEBMASTER

Roland **BAI** Les Jardins Forellois C 1072 FOREL VD Tél. (021) 781 36 04

Les articles publiés ne reflètent que l'opinion de leurs auteurs et n'engagent la rédaction d'aucune façon

Remise des articles pour le prochain "Sans Titre" : Avant le
15 février 2014

PANNEAU D'INSCRIPTIONS POUR LES SORTIES

!!! 26.-27.04 2014 !!!***	
EQUIPAGE(S)	Equipages Mauris et Zwahlen
LIEU	Lentigny (Commune de la Brillaz, Fribourg)
REPAS	Traiteur
BAR	Nous cherchons des volontaires
ANIMATION	B. Mauris (film)

27.-28.09 2014	
EQUIPAGE(S)	Equipage Metrailler
LIEU	A définir
REPAS	A définir
BAR	Andrée Bloch et Claudine Speck
ANIMATION	A définir

2015	
EQUIPAGE(S)	Equipage Bai
LIEU	A définir
REPAS	A définir
BAR	A définir
ANIMATION	A définir
RALLYE	Equipage Bai

*** data avancée pour que les participants à l'EUROCC au Portugal disposent de temps pour le voyage

Nous avons besoin de toutes les bonnes volontés pour continuer à organiser ces sorties sympas ! Alors inscrivez-vous comme cuisinier, barman/barmaid (pas d'achat ni de stockage des boissons) ou animateur de soirée. Merci d'avance.

Votre coordinatrice des sorties est à votre disposition pour vous aider :
Béatrice Godar 027 455 60 30/079 258 14 19 / beatrice.godar@netplus.ch



Lettre à mon Ami Pierre

Cher Ami,

Nos véhicules commencent à être mis au régime hivernal. A part quelques-uns, dont je ne fais pas partie, ils vont se rendre sur les pentes enneigées certains week-end pour y faire glisser leurs skis ou leurs raquettes. Pour ma part, une ou deux visites aux cousins ou amis suffiront à mon bonheur.

Sans vouloir revenir sur vos malheurs, nous pensons beaucoup à Thérèse, nous espérons la voir lors des rencontres internationales avec son amie Marie-Jeanne, la trésorière de la FICM. Ce d'autant qu'en 2015 nous irons à Tournai en Belgique.

Tu n'as pas pu participer à notre fête du 35^{ème} anniversaire, mais je peux te dire que cela a été une réussite. La distribution des livres recouvrant les 35 ans de vie du club à été extrêmement bien accueillie. Il restait une cinquantaine de livres à envoyer aux membres n'ayant pas pu participer à notre réunion. Eh bien, il y a eu passablement de remerciements en retour et tous avec des mots de reconnaissance, il en est même qui nous remplissent d'émotion. Une fois de plus, cela mérite que l'on se mouille, notre club est plein de membres méritants.

Pour terminer ce message, je dois une nouvelle fois te parler des aléas que subissent les vigneronns de la région. Après un début d'année des plus humides, nous avons reçu la grêle par deux fois et pour clore le tout l'oïdium s'y est mis aussi. Ah ces champignons maladifs quelle misère ! Il faudra être attentif aux éventuels mauvais goûts survenant avant que le vin soit costaud.

Un jour je t'expliquerais tout cela de vive voix, tu te rendras compte que la viticulture n'est pas facile à gérer. En attendant, je t'envoie les amitiés du pays Romand.

*Bien à toi.
Richard*

HYMER



carthago
Das Reisemobil.



bürostner

carado



LAKE

FENDT
CARAVAN



Hobby



ERIBA

LE VOYAGEUR



PILOTE

1037 ETAGNIERES/VD
Route en Rambuz 1
bwinfo@bantam.ch
tél. 021 731 91 91



B&W SPORTS ET LOISIRS
bantam - wankmüller sa
1037 ETAGNIERES / VD

Location et vente
de camping-cars
& caravanes !

3324 HINDELBANK/BE
Kirchbergstrasse 18
info-hindelbank@bantam.ch
Tel. 034 411 90 90

bantam
camping
Hindelbank



bantam
camping
3324 HINDELBANK / BE

Reisemobil- und
Wohnwagen-
Verkauf & Vermietung !

8902 URDORF/ZH
A3/A4-Ausfahrt Urdorf Süd
Heinrich Stutz-Str. 4
info-urdorf@bantam.ch
Tel. 044 777 00 00



bantam
camping
8902 URDORF / ZH

webshop :
www.bantam.ch

Localités suisses en syllabes

Q												
												JU
		O										VD
												NE
			O									ZH
												GE
												VD
	O											FR
	O											SO
										O		NE
												LU
												BE
<div style="border: 1px solid black; background-color: yellow; width: 60px; height: 20px; margin: 0 auto;"></div>												

Les syllabes en ordre alphabétique : - AZ - BER - BRES - CO - DER - DOM - DORF - E - EN - GEN -GENS - GOL - HOR - HU - LIER - LON - NEX - NO - O - RE - REU - RI - SEN - SON - TEAUX - TI - UF - UN - UR - VE -WIL -

Remplissez la grille avec les bonnes syllabes et lisez les premières et les quatrièmes lettres du haut en bas pour découvrir ce que je vous souhaite pour 2014....

Marinette



Petites nouvelles de la FICM

Votre comité a organisé l'assemblée générale d'automne de la FICM.

Les différents conseils d'administration des membres de la FICM sont venus du côté de Versoix, petite ville à l'entrée du canton de Genève pour leurs délibérations annuelles.

Si les membres Belges, Espagnoles, Français, Italiens, Luxembourgeois, Portugais et Suisse sont arrivés dans leur motorhome, les présidents Portugais et Grec sont venus en avion. Il ne manquait que les Anglais et les Allemands.



Nos amis Européens



Les organisateurs à l'ouvrage

Pendant que les participants travaillaient d'arrache-pied pour les séances, les accompagnants sont allés visiter la ville en minibus et petit train. Une visite très intéressante de l'observatoire de Genève a également été organisée.

Les assemblées se sont bien déroulées et avec bonheur, il y a même trois candidats qui se présentent pour un poste d'administrateur. Presque du luxe quand on sait que peu de gens se sentent concernés par la prise de responsabilité au sein de nos clubs ou fédérations.

Les prochaines rencontres d'automne se passeront du côté d'Agen en 2014, en Italie en 2015 et en Grèce en 2016.

Pour les EUROCC à venir, nous irons à Tournai en Belgique en 2015, en Italie en 2016 et en France en 2017.

Comme quoi il y a moyen de faire ces prochaines années.

Richard

Chers Membres, un petit rappel concernant la carte CCI. Tout d'abord ceux qui ne l'auraient pas encore peuvent toujours s'adresser à Josef (Feremutsch) (marisepp@safemail.ch ou 022 793 63 79) qui se fera un plaisir de la leur fournir. Ci après les conditions d'utilisation de la dite carte pour ceux qui n'auraient pas les idées très claires sur les avantages que la carte CCI procure.

A.I.

Camping-Car Club Suisse Romand - Informations sur la carte CCI

(Source : www.tcs.ch/fr/voyages-camping/camping/camping-card-international.php)

La carte CCI est acceptée comme justificatif d'identité par tous les campings participant à l'opération CCI. A votre arrivée, il vous suffit donc de remettre votre carte CCI à la réception du camping et vous conservez donc votre "vrai" passeport pour toutes éventuelles autres opérations.

Votre carte CCI vous offre des réductions très intéressantes dans plus de 1'700 campings partout en Europe. Ces réductions peuvent aller jusqu'à 25 %, en pleine saison comme en basse saison.

Une assurance responsabilité civile. Avec votre carte CCI, vous pouvez faire du camping en toute tranquillité. Vous et les personnes voyageant avec vous (au total maximum 11 personnes) êtes assurés automatiquement contre les risques de responsabilité civile au camping.

Si vous avez commandé la Camping Card International (CCI), celle-ci est valable pour prouver votre qualité de membre au sein du Camping-Car Club Suisse Romande. Depuis 2010 cette carte est remise gratuitement aux membres du CCCSR qui en font la demande en remplissant le questionnaire et en l'adressant à notre trésorier.

Nous vous rappelons que votre CCI sert de pièce d'identité dans les campings, d'où l'importance de nous transmettre les indications exactes.

*

Aperçu de la couverture pour le campeur Assurance

Dégâts d'un tiers par télescopage arrière
Dégâts de grêle sur voiture et remorque
Dégâts commis par soi-même sur une caravane (immatriculée)
Déchirure de l'auvent fixe par la tempête

Responsabilité civile
Casco partielle

Casco collision
Casco partielle

Déchirure de l'auvent mobile par la tempête
de l'antenne
parabolique fixe
Dégâts par la tempête de l'antenne
parabolique mobile
Dégâts occasionnés à des tiers par une
manœuvre
Dégâts occasionnés avec une remorque
immatriculée
Vol de vélo
Vol de chaise de camping
Incendie d'une caravane (immatriculée)
Vol d'une planche de surf
Vols dans une caravane immatriculée

Vol d'une TV fixe dans une caravane

Effets personnels détruits par le feu
Dégâts d'eau dans une caravane immatriculée
Dégâts d'eau sur des effets personnels

Ménage Dégâts par la tempête

Casco partielle

Ménage
Responsabilité civile (du mauvaise
véhicule tracteur)
Responsabilité civile (du non
véhicule tracteur)
Ménage
Ménage
Casco partielle
Ménage
Casco partielle (dégâts
caravane)
Casco partielle (incluant les
dégâts caravane)
Ménage
Casco partielle
Ménage

*

Cette liste non exhaustive n'a qu'une valeur d'information pratique et n'engage pas la responsabilité du club, ni de son auteur.

Michel SPECK
Secrétaire du CCCSR

Bienvenue !
BIGUAGUNG !

Equipage 398

Patrick MONTI

Cognoy

GE

dans la famille du

Camping-Car Club Suisse Romand
Camping-Car Club Suisse Romand

dans la famille du

Sortie de printemps 26 + 27.04.14 à Lentigny (Commune de la Brillaz, Fribourg)

Sortie préparée par les équipages Mauris et Zwahlen

Itinéraire Adresse : Au Brêt, La Brillaz
Autoroute depuis Lausanne, sortie Payerne, direction Fribourg
A Prez-vers-Noréaz, à droite vers Romont, Corserey (virage serré !)
A Corserey, à gauche vers Lentigny
A Lentigny, au carrefour, à gauche, vers salle de sport/polyvalente
(indiqué)

données GPS 46.759377,7.008601 (selon GoogleMaps)

En cas de problème : équipage Mauris 079 625 07 88

Vendredi soir Arrivée possible dès **17h00 (pas avant : parking d'école)**
Soirée familiale. Possibilité d'utiliser le local.
Le repas n'est pas organisé par le Club, mais peut être pris en commun
(chacun apporte son repas)

Samedi après-midi visite collection tracteurs anciens (voir page
suivante)
19 h 00 repas préparé par le restaurant de Lentigny (servi
sur place par des volontaires du Club)
21h00 film d'un voyage de Bernard Mauris

Dimanche dès **08h00** cacao préparé par un membre du comité
09h30 à 10h30 ouverture de la boutique
11h30 apéro offert par le club
Repas de midi salle à disposition
grill à disposition

Dimanche soir possibilité de passer la nuit sur place
départ lundi matin avant 10h00

Coût	1 équipage formé de 2 adultes	CHF 40.-
	1 équipage formé de 1 adulte	CHF 20.-
	par personne supplémentaire (0-16 ans)	gratuit
	par personne supplémentaire (dès 16 ans)	CHF 20.-

Inscription indispensable jusqu'au 17.04.14 dernier délai à Béatrice Godar

Par téléphone ou par SMS 079 258 14 19 Par e-mail

beatrice.godar@netplus.ch

Lors du week-end, n'oubliez pas de déposer vos tickets dans le bidon ! Merci

QUE FAIRE A LENTIGNY ENVIRONS

<http://www.labrillaz.ch/site/>

Commerces : petite épicerie :
commandes de pain le samedi pour livraison dimanche
petit choix de viande
autre nourriture de première nécessité

Visite : collection d'anciens tracteurs dans une ferme. Pour s'y rendre,
balade à pied d'environ 1 h à travers la campagne et la forêt

www.tracto.ch

Bonne table Auberge St Claude Lentigny (réservation indispensable !)
(ce restaurant nous prépare le repas du samedi soir !)

<http://www.auberge-st-claude.ch/>





A
votre
service



Camping Car Valais à Martigny

**DARBELLAY
CARROSSERIE**



**CAMPING CAR
VALAIS SA**

Entretien - réparation - pose d'accessoires - toutes marques

Rue du Simplon 47

Tél. 027 723.10.56

campingcarvalais@bluewin.ch

1920 Martigny

Fax 027 723 10 53

Visitez notre site : www.campingcarvalais.ch



Sortie d'automne(27) 28 et 29.09.13 à Baulmes

C'est le 35^{ème} anniversaire du club et presque tous les équipages arrivent déjà le Vendredi après-midi à Baulmes. Vers 18H Patrick avait presque fini de placer les CC avec une maestria acquise lors de bien d'autres sorties. Le soir bonne ambiance, une certaine odeur de fondue et autres mets au fromage. Au bar Andrée et Claudine nos hôtes du weekend à poste. On échange les impressions des voyages de l'été et dodo.

Samedi matin nous admirons les nouveaux CC dont un âgé de 3 jours. Certains vont au village, d'autres prennent le train pour St-Croix dont un petit groupe de marcheurs, conduits à travers le brouillard par Patrick et son bâton de pèlerin vers Baulmes en passant par les gorges de la Covatannaz. Magnifique marche de 3 heures faite par tout le groupe malgré des bobos supportés avec courage. Arrivés à Baulmes, nous retrouvons une bonne partie des équipages réunis autour de 4 énormes chaudrons où se réduisent des jus de pommes durant près de 24 heures pour donner au final... une délicieuse raisinée. C'est notre ami Michel Vulliamy, qui ayant fait un tour en vélo électrique pliable a découvert cette rareté pour nous.

Le soir la grande salle prit un air de restaurant. Vaisselle, couverts mis en place par la Feremutsch 's family qui nous servirent un repas délicieux avec des mets cuisinés avec amour et grand soin tout cela accompagné par un homme-orchestre.

C'est alors que notre Président nous annonce qu'un cadeau sera distribué à tous les Membre du CCCSR : Le livre photo « 35 ans de vie du CCCSR » accompagné d'une disquette contenant par le détail les faits les plus marquants de notre Club. Michel, Alessandro et Marinette sont chaleureusement félicités pour cette magnifique et exhaustive compilation.

Peu à peu la salle se vide et chacun va dormir. A 5 heures du matin une bande de fêtards passe et repasse en voiture à travers notre stationnement. La compagnie Créole et les klaxons, il est 5 heures réveillez-vous. Personne ne bouge mais les choses trainant en longueur, la gendarmerie se pointe et s'en occupe illico ! Pour tout vous dire dimanche je me suis finalement réveillée qu'à 9 heures juste pour le petit déjeuner. En scooter Gilles avait cherché du pain frais à la boulangerie et Alessandro préparé un super chocolat chaud. Pas trop le temps de parler, il est l'heure de l'assemblée générale. (Ina)

A 10h30 sonnante et trébuchante, notre président Richard ouvre la 35^{ème} assemblée Du Camping-Car Club Suisse-Section Romande.

ORDRE DU JOUR :

- 1. Contrôle des membres et excusés.*
- 2. Nomination de deux scrutateurs.
Deux personnes sont choisies dans la salle.*

3. Message du Président.

Richard souhaite la bienvenue à tous. Il nous exprime sa grande satisfaction quant à l'augmentation des membres pour l'année 2013, et remercie chaleureusement l'équipe qui a réalisé le magnifique livre du 35ème ainsi que le CD.

4. Rapport du secrétaire.

Michel nous relate les sorties et activité du club durant l'année 2013

5. Approbation du procès-verbal de l'assemblée Générale de 2012, présenté Dans le bulletin de décembre 2012.

A l'unanimité le procès-verbal est accepté.

6. Rapport de gestion de notre trésorier.

Joseph nous présente les comptes 2012 et nous renseigne sur la fortune du club. Malgré une dépense extraordinaire pour la réalisation du magnifique livre pour les trente-cinq ans du club, la fortune du club nous permet de voir le future sans trop de soucis.

7. Rapport des vérificateurs des comptes.

Les vérificateurs ont souligné la bonne tenue des comptes et demandé à l'assemblée d'approuver les comptes 2012, et remercie Joseph pour son travail précis et minutieux, ainsi que Marinette pour son accueil chaleureux.

8. Approbation des rapports financiers.

L'assemblée approuve par acclamation et à l'unanimité les comptes 2012

9. Election du comité.

Le Comité repars pour un tour incorpore sous les applaudissements de la salle.

10. Groupe de travail.

Le groupe de travail va plancher sur une nouvelle série de gilet, ainsi que sur le Logo et les couleurs qui y figureront.

11. Election des vérificateurs des comptes.

Deux personnes ont été choisies dans la salle.

12. Cotisation.

Elle reste inchangée pour 2014

13. Propositions du comité. Nomination de membres d'honneurs Alessandro et Nelly Ichino et Josef et Marinette Feremutsch.

L'assemblée approuve par de longs applaudissements la nomination des nouveaux membres.

14. Propositions individuelles et diverses.

La proposition de faire figurer les adresses mail des membres sur le site est refusée par l'assemblée, pour une question de protection de la vie privée. Joseph demande Aux membres qui désirent se rendre à Lisbonne l'année prochaine de verser les frais d'inscription au club qui se chargera de faire un seul versement pour tous les participants.

15. Remerciements et clôture.

Richard propose d'ovationner l'équipe de cuisine qui à concocter un menu digne du trente cinquième anniversaire, et remercie les autorités de Baulmes pour la mise à disposition de la grande salle et son parking pour nous loger.

11h40 fin de l'assemblée générale.

11h45 Apéro pour tous devant la grande salle, ce qui nous a permis de faire plus ample connaissance avec les membres présent.

12h15 Ruée sur le grill qui malheureusement était sous dimensionné pour les côtes de bœufs et les filets mignons du boucher de Baulmes (même plus de place pour les Merguez) heureusement nous avons pu profiter de la super soupe du soir d'avant, tout en buvant l'apéro tranquillement assis à parler de nos dernières virées. Le temps clément, nous as permis de manger dehors et de partager nos salades et desserts, tout ça dans la joie et la bonne humeur.

En fin d'après-midi l'heure est arrivée de penser à plier bagages et ranger le matériel sous un ciel menaçant et de faire nos adieux à tout le monde.

S'était une très belle journée pour nous et nous avons eu beaucoup de plaisir à faire votre connaissance.

Un grand merci à Roland et Ina pour leur résumé du 27 et 28 septembre 2013

Les petits nouveaux, l'équipage 396

Solange et François

TECHNOCAMP

Camping-cars et caravanes

Achat-vente-entretien-
accessoires-contrôle gaz

NOUVEAU

Importateur



elnagh

Camping-car + caravanes

Magasin accessoires

 **Dometic**
THE SIGN OF COMFORT

 **truma**
Plus de confort en voyage

Charles-Naine 33 - 2300 La Chaux-de-Fonds
Tél. 032 926 40 50 - technocamp@bluewin.ch



Notre Président grand pecheur devant l'Eternel !



Devant une assemblée ebahie !



Mais comment ne pas être sensibles au charme de notre Heidi nationale ?



Et, comme chez Asterix, toute aventure se termine dans un festin !
Manque seulement le barde !

Comunardo nous a quittés

Comunardo Laffi, ancien président FICM élu en 2004 jusqu'à en 2008 était né en France, à St. Priest en 1929, fils d'immigrés italiens il y avait passé une bonne partie de son enfance ce qui lui a permis d'apprendre et de maîtriser le français parfaitement. Revenu en Italie vers l'âge des 12 ans il était un des piliers du Camper Club Italia organisateur entre autres de l'EuroCC 2005 à Portomaggiore.

Campingcariste passionné il a sillonné toute l'Europe avec toujours un immense enthousiasme communicatif. A Teresa, son épouse, les condoléances du CCCSR.

A.I.

J'espère que tous les membres du CCCSR connaissent la revue « Autocaravane » En effet c'est la seule revue axée sur la Suisse et son marché. M.Hostletter, rédacteur en chef, octroies des conditions d'abonnement particulières pour nos membres, ceci devrait encourager chacun d'entre nous à s'y abonner. Et c'est en français !

Pour mémoire je vous donne les références de la revue :

AUTOCARAVANE

Editeur Etzel-Verlag AG

Kronauerstrasse 56

6330 CHAM/Zug

Tél. 041 785 50 85

www.etzel-verlag.ch

info@etzel-verlag.ch

camping-cars

GRANDEVASION

vente location entretien réparation

www.grandevasion.ch

Info@grandevasion.ch








183, rte de Meyrin 1214 Vernier-GE Tél. 022 341 14 14 Fax 022 341 14 27

Pour vos travaux de rénovation ou de transformation

MÉTRAILLER

CARRELAGES S.A.

M + F

L'assurance d'un travail soigné et précis

1814 La Tour-de-Peilz
Route de S.Maurice 4

Tél. : 021.944.13.44
Fax : 021.944.63.63
Mob. : 079.210.64.20

1820 Montreux
Case Postale 271

metrailler.carrelages@bluewin.ch

Vacances "facebookées" première partie

Chers amis, lecteurs du CCCSR, vous connaissez ma propension à l'écriture et mon goût immodéré pour les voyages dans des endroits plutôt inhabituels! Cette fois-ci je me suis lancé dans une sorte de carnet de route "facebookesque"! Et je me suis dit que vous auriez, éventuellement, quelques plaisirs à lire mes délires!!! Voici donc, ci-dessous, nos pérégrinations à la sauce Facebook.

Wismar - de l'autre côté du rideau de fer!

Aujourd'hui nous avons visité Wismar, une ville de l'ex Allemagne de l'est! Dans certains quartier on a encore l'impression d'être à l'époque de la guerre froide, les maisons sont délabrées et tout est gris! Alors que le centre et la "Marktplatz" sont magnifiques et animés



Les terrasses sont accueillantes et les spécialités locales sont excellentes (harengs pour moi et goulasch pour Monica) Ensuite nous sommes remontés sur Boltenhagen, une station balnéaire très appréciée des "Hamburger" (on n'est pas chez Mac-do et je voulais parler des habitants de Hamburg!)

les plages sont immenses et magnifiques. Beaucoup de monde sur la plage, le beau temps et la température très agréable y sont pour quelque chose! Retour en voiture avec Bernard et Renate nos guides et amis de la région!

Pour info j'ai sauvé cette sirène de la noyade!!!

Lübeck - entre éclaircies et averses

Visite de la ville de Lübeck avec notre historien local Bernard. Pratique d'avoir un guide connaissant aussi bien l'histoire.

Cette ville fondée au 12ème siècle par "Heinrich der Löwe" L'une des "Hansestadt" (les HANSE étaient une société de marchands et de navigateurs du 13ème siècle) la ville aux 5 cathédrales et leurs 7 tours!

Chaque corporation possédait sa propre église soit: le Dôme l'église des prélats, St. Pétri l'église des pêcheurs, St. Marien l'église des Marchands et des riches, St. Jacobi l'église des marins et Hägidien l'église des artisans!



Les 3 plus grandes églises furent détruites par les Anglais lors de la seconde guerre mondiale en représailles à la destruction de "Coventry" en Angleterre par la "Luftwaffe" Reconstituées dès 1947 elles sont considérées comme de véritables trésors de l'époque Gothique? La visite continue avec la "holstentor" l'une des 2 portes non détruites de la ville. Puis l'église St. Jacobi qui était celle des marins et le "heiligen Geist Spital" l'un des 1er hôpital de l'histoire de l'humanité (1300 apr.JC)

Vous ne pouvez pas quitter cette ville sans goûter au Massepain qui est connu dans le monde entier! D'ailleurs une halte au café Nidegger s'impose, 5 générations de fabricants de massepain et la boulangerie/pâtisserie la plus connue de Lübeck et peut-être d'Allemagne

Une ville magnifique mais après 3 heures de marche nous sommes plus fatigués qu'après 6h de randonnée dans les alpes!!!

Travemünde - le port de Lübeck

Début de journée laborieux, depuis notre départ c'est la 2ème valve de pneus qui nous lâche! Maudites valves en caoutchouc! Par précaution nous les avons toutes remplacées par des valves métalliques.



Direction Travemünde où nous nous installons sur l'aire de camping-car.

Grand port de ferrys, fracht et de Bateaux de croisière sur la mer Baltique.

Une longue promenade le long de la mer nous conduit vers le port de plaisance et ses nombreuses terrasses! Travemünde est le lieu de vilégiature des Lübecker et des Hamburger! La plage est jolie et parsemée de "Strandkörbe"(sorte de corbeilles relax!)

Les énormes portes containers et les ferrys se fraient un chemin sur la rivière Trave en direction de la mer baltique.

Rien de bien particuliers a signaler si ce n'est l'aire de stationnement qui se trouve dans un endroit tranquille et entouré de verdure!

Travemünde - journée soleil, plage et ballade en vélo!



Après 3 jours de visites en marchant à la vitesse des escargots avec Bernard et Renate, nous ne sommes pas habitués à ce rythme et encore moins au goudron, donc aujourd'hui, seuls, nous profitons enfin des vacances comme bon nous semble! Journée de farniente, un peu de plage, lecture et ballade à vélo! Le temps s'est bien remis et le soleil joue à cache cache avec quelques nuages! On passent du chaud, au très chaud et en quelques instants au vent et à la fraîcheur!

Le calme après la tempête et les diatribes incessantes de notre guide allemand! Mais à sa décharge il faut dire qu'ils s'est donné beaucoup de peine pour nous abreuver d'un nombre impressionnant d'informations sur sa région! Saoulé pour finir mais incollable sur l'histoire de Heinrich der Löwe, les Hanse, l'histoire des cathédrales, leurs destructions et reconstructions, le canal Elbe-Lübeck, le massepain etc.

Hohwacht - magnifique crique

Nous continuons vers le nord et découvrons une magnifique crique avec une très jolie aire de stationnement! Le coin est vraiment très joli et nous pensons y rester 2 jours! Au menu plage et test de ces fameuses "Strandkorb" si répandues sur les plages de la mer du nord et de la baltique.



Le temps est magnifique et devrait tenir ces 4 prochains jours selon les prévisions. Toutes les plages sont propres par ici et les vacances scolaires étant terminées ce n'est pas la place qui manque! Par contre l'eau n'est pas trop chaude (18*) et n'incite pas vraiment à la baignade!

Weissenhaus - ballade à vélos



Magnifique ballade à vélos, 30Km, l'aller sur les magnifiques pistes cyclables de cette région et le retour nettement plus sportif, par un chemin étroit à souhait, bordé de chardons et d'églantiers mais avec une vue sur la mer extraordinaire! Jugez plutôt, tout le retour s'est fait sur un plateau au-dessus d'une falaise avec une vue à couper le souffle!

Arrêt "Strandkorb" sur la plage "alte Liebe" (pas besoin de vous faire un dessin!) Ensuite nous avons longé des champs de blé énormes, une réserve

ornithologique avec des dizaines de cygnes au bord d'un lac, et même une plage nudiste!!!

Une journée magnifique avec un soleil omniprésent et une chaleur de bon aloi! Et je n'oublie naturellement pas la délicieuse sauce bolognaise, maison, de ma charmante sirène! (Pour tout dire c'était la 1ère fois qu'on cuisinaient depuis notre départ!)

Schönbergstrand - aire de camping-car parfaite!

Quand on voit ce genre d'aires d'accueil pour camping-car on se dit que la Suisse est encore au moyen-âge en matière d'accueil! Places parfaitement délimitées, engazonnées, courant électrique et à 100m des plages immenses et quasiment vides!

Le temps est toujours aussi beau et nous invite au "farniente"! Couchés sur notre inévitable "Strandkorb" nous nous laissons bercer par le bruit des vagues qui viennent mourir sur le sable fin.

Le repos avant la tempête, au sens figuré du terme! Car la semaine prochaine s'annonce très riche en découvertes (île de SYLT, Husum, les "Wattwanderungen" qu'on pourrait traduire par "randonnées à marée basse dans la Wattenmeer")



GARAGE DU LION.CH

AGENT PEUGEOT · CAMPING-CARS

Vente – Location – Réparation

Votre concessionnaire des marques



www.garagedulion.ch

info@garagedulion.ch

2710 Tavannes · Tél. 032 481 28 72

Pourquoi participer à un EuroCC ?

L'EuroCC au Portugal commence à prendre forme, ceci signifie que des Clubs, des personnes et de volontaires commencent ou plutôt ont déjà commencé à s'activer afin que la fête soit belle.

Le Portugal est loin et d'aucuns hésiteront à entreprendre un tel voyage sans prendre en compte que déjà le voyage en lui même fait partie de la fête.

Ce qu'il faut surtout considérer est le fait que nous faisons partie de la FICM et que la FICM se bats depuis des années afin de rendre nos conditions de voyage le plus agréables possible. Elle se bat pour les aires de stationnement, pour les poids, pour les tarifs etc. etc.

Il est de lors important montrer aux détracteurs de notre mode de loisirs que nous sommes forts, unis, et que nous n'hésitons pas à rouler quelques milliers de kilomètres pour nous rencontrer, partager nos expériences, parler de nos soucis.

C'est pour cela que je vous invite, chers membres, à vous inscrire pour ce voyage, pour cette rencontre annuelle et amicale qui nous donne aussi le droit, lors de l'assemblée générale, de nous exprimer, de poser les questions que nous aimerions poser et d'écouter qui à la FICM dédie bénévolement une bonne partie de son temps et son énergie.

Alex

Un camping au coeur de l'olympisme ?

Le camping de Vidy (Lausanne) vous accueille !



**Prix spécial membres
CCCSR :**

23.10 CHF/jour

Euro Relais à disposition

Carte des Transports publics
Lausannois gratuite.

Accès direct au lac.

Restaurant

Aire de jeu pour enfants

Tél. 021 622 50 00 ; Fax 021 622 50 01

www.clv.ch E-mail : info@clv.ch

Coordonnées GPS : N 46 51 769 ; E 6 59 766

La Roumanie, pays à découvrir

Un pays très beau et accueillant. Pour notre sécurité et l'organisation de ce voyage nous avons fait appel à l'agence Pan-Travel par l'intermédiaire du club Bivouac. Campings et séjours chez l'habitant sont réservés par cette agence. Arrivé à Gilau le 15 juillet nous rencontrons nos futurs compagnons de voyage. Nous sommes 5 camping-car.



Le lendemain visite de Cluj-Napoca guidée par Andréa de Pan-Travel.

Départ pour les maramudes. A Bontida visite du château des contes Banffy qui est en rénovation. Nous continuons en longeant la belle vallée de Salauta. C'est à Botiza chez l'habitant que nous nous posons. Les repas et les petits déjeuners sont excellents. Les monastères sont superbes, bien entretenus et de magnifiques peintures qui sont très belles et bien conservées. Barsana considéré comme place de pèlerinage où tout est construit en bois et c'est très fleuri.

Visite du cimetière Joyeux de Sapanta. Croix en bois sculptées et peintes représentant une scène de la vie. Le bleu domine.



Visite du Musée Mémorial Sighetu marmatier dans une des plus dures prisons politique de la Roumanie des années 50.

A Viseu promenade avec le train des bûcherons. Presque arrivé nous déraillons. Grosses rigolades et belle expérience !

De Botiza nous partons pour Sucevita en passant par le col de Prislop. Une vraie galère. La route est complètement détériorée. Bozasa Iacobeni 242 km 5 heures.

Le monastère de Sucevita très beau ainsi que celui de Voronet de Bucovine classer au patrimoine de l'UNESCO.

Arrêt à Marginea pour ses poteries noires.

A Moldovita renommé pour ses œufs peints et nous assistons à une démonstration. Quelle délicatesse et quelle dextérité. De Biczaz à Darmanesti en passant par les gorges de Biczaz, des falaises de calcaire. Petite pause au lac rouge. Des souches d'épicéa sortent de l'eau suite à une tempête en 1837 qui bloqua la rivière et noya la forêt d'épicéas.



Le delta de Danube.

Nous sommes reçu dans un superbe gîte à Crisan après 2h15 de bateau pris à Tulcea où nous avons laissé nos bus. En barque pendant deux jours c'est merveilleux.

La beauté des paysages, des canaux. Des milliers d'oiseaux plus beaux les uns les autres. Des grandes étendues de nénuphars et surtout les vols majestueux des pélicans sauvages.

Visite des volcans de boue de Berca.

Bucarest visite guidée par Andréa. Le petit Pari très joli. Nous visitons le palais Ceausescu. Sa construction a débuté en 1980, long 270 m larg 240 m et 85 m de haut à partir du 4ème étage. Une petite salle de conférence avec seulement 600 places. Il y a 1000 pièces, 1800 lustres (1 lustre = 700 ampoules) La grande avenue devant le palais fait 4,500 km. C'est impressionnant.

Sinaia visite du château Peles puis celui de Bran faussement attribué au Prince Vlad Tepes (Dracula)

A Brasov l'église noire construite en 1040 doit son nom à l'incendie de 1689 qui lui a noirci sa façade. Son orgue possède 4000 tuyaux.

Viscri son église est dans une forteresse bâtie au 12 me siècle. L'accès au village est une piste caillouteuse de 7 km. Là nous arrivons dans un autre monde. Le village est très misérable.

Sibiu Situé dans la réserve de Dumbrava le musée de la civilisation populaire traditionnelle Astra , sur une surface de 100 ha que sont représentées divers maisons des villages d'antan. Elles sont démontées et reconstruites avec exactitude. L'endroit est vallonné et très verdoyant .Tout se situe autour d'un magnifique lac.



A Garda de Sus chez l'habitant. Belle descente pour accéder au terrain verdoyant et au bord de la rivière. Nous louons un chauffeur avec véhicule pour 10 personnes. Véhicule ayant bien vécu ! Cela pour aller visiter le glacier de Scarisoara . La route en lacets grimpe à 15 %. Pour redescendre cela se fait en première et au frein à main, le véhicule n'ayant plus de frein !! Le lendemain nous devons ressortir de ce terrain et donc notre hôte fait appel à un trax. Tout se passe bien.

Retour à Gilau pour rendre gps et téléphone à Andréa et se dire au revoir. Le 15 août dislocation de notre groupe.

En conclusion nous avons apprécié toutes ces visites et surtout que tout était bien organisé pour nous recevoir, campings et chez l'habitant. Rassurant d'être dépanné rapidement et être soutenu et assisté par Andréa de Pan-travel. Tout au long de ce voyage nous nous sommes sentis en sécurité et à l'aise. Les roumains nous les avons appréciés aussi pour leur gentillesse et leur spontanéité.

C'est un pays à découvrir et à faire connaître. La peur que nous avons au départ s'est vite envolée.

Claudine et Gilles Lorne

Marc Traeger S.A.
Camping-cars – Remorques
022.755.55.29
www.traegerloisirs.ch

Agence camping-cars Adriatik



exposition



intérieure



Rte de Champ-Colin 14
1260 Nyon – VD

**Grande exposition intérieure de camping-cars
et remorques**



Voyage de rêve en Sicile

Première partie

L'île au riche patrimoine naturel, archéologique, architectural et culinaire

Nous sommes partis, le Vendredi 3 mai 2013, pour 5 semaines de voyage. Première étape au camping de Vidy pour passer le week-end en compagnie des membres du CCCSR et participer au rallye organisé par l'équipage Genoud. C'était sympa comme à chaque fois et nous retrouvons tous les membres du club avec plaisir.

Après Vidy, C'est la grande descente vers la Calabre avec un arrêt à Aoste où l'aire de Camping-car est inintéressante, par contre, la ville vaut bien une visite. Une seconde étape à Castiglione de la Pescaia sur un joli emplacement au bord du canal.

Notre dernière étape avant la traversée, après avoir fait un arrêt, à midi, près de Ceprano, c'est Paestum et ses temples grecs.



Nous continuons notre descente vers le Sud par l'autoroute qui traverse la Calabre. Beaucoup de travaux nous ralentissent. Les Italiens reconstruisent une nouvelle autoroute qui sinue entre les montagnes à côté de l'ancienne. (Il semble que les travaux durent depuis de nombreuses années au point que cette autoroute entre Salerno et Reggio di Calabria soit un sujet de plaisanterie en Italie !). Arrêt pique-nique au lac Tarsia sur une aire aménagée. On ne voit pas le lac, mais l'endroit est joli.



Après 1800 km de route nous embarquons pour la Sicile à Villa S. Giovanni.

C'est la fin de la journée et notre premier objectif est de trouver un emplacement pour la nuit. Pas facile, car on débarque à Messina à l'heure où la circulation est la plus dense et on ne sait pas comment les camping-cars sont accueillis. En plus, nous sommes en Sicile et ne connaissons de la mentalité des gens que ce qu'on en dit en Suisse ! Nous partons donc en direction de Torre Faro notre but étant de faire le tour de l'île dans le sens inverse des aiguilles d'une montre de manière à toujours être sur la piste offrant le plus grand spectacle. C'est au bord de la mer, à Villafranca Tirrena, Lungomare Cristoforo Colombo que nous

trouvons notre bonheur. Premier couché de soleil et première nuit sicilienne extrêmement calme pour un bord de mer.



De Villafranca Tirrena à Milazzo, c'est pour commencer 10 km de route à travers différentes localités où le trafic est tellement dense que pour croiser un car, nous avons du faire déplacer des voitures plus ou moins bien parquées.

Visite de Milazzo, gros bourg médiéval dominé par une citadelle fortifiée puis nous décidons de faire un petit arrêt au bord de la mer sur la Riviera di Ponente. C'est calme sur des kilomètres de plage sans touristes. La mer est belle, mais ce n'est pas le plus intéressant en Sicile. Ne nous contentant pas de suivre la côte, nous décidons donc de pénétrer dans le pays, par les monts Peloritani. Première étape à Montalbano Elicona, très joli village médiéval où trône un château du XIV^{ème} siècle. Au restaurant du village, on trouve encore une pizza à 4 € et une salade de fruits frais à 2,50 €.

Le chemin des écoliers nous ramène gentiment vers la côte et le Capo d'Orlando par les routes sinueuses du Parco dei Nebrodi.

C'est une région très sauvage où les habitants sont rares. Quelques villages trônent sur des éperons rocheux et les noisetiers sont nombreux.

Arrivés à la côte, nous reprenons une petite vallée pour aller à San Marco d'Alunzio, village à 550m. d'altitude qui offre un magnifique panorama sur Cefalu et les îles Eoliennes. Il se caractérise par ses bâtiments construits avec de la pierre et du marbre rose de la région. Toutes les époques de l'histoire sicilienne ont laissé des traces architecturales en ce lieu.

Nous regagnons à nouveau le bord de mer et suivons une côte sauvage et fleurie, sans panneaux publicitaires et autres agressions visuelles de la civilisation moderne. La région étant montagneuse, nous grimpons à l'intérieur de l'île, dans le Parco delle Madonie, jusqu'à Castelbuono, grosse bourgade dont la rue principale est très animée en fin de journée. Une aire de camping-cars avec vidange est aménagée à l'entrée du bourg.

Nous continuons notre périple à travers le Parco delle Madonie, d'abord sur une route sinueuse, puis parmi les plantations de chênes-lièges où quelques chèvres paissent tranquillement. Plus haut, les montagnes se dénudent pour laisser place aux pâturages et aux cultures. C'est très fleuri et nous longeons des champs rouges, mauves, violets ou jaunes. A Petralia Soprana (Alt. 1153m) une randonnée s'impose pour profiter des paysages. Notre route se poursuit par Petralia Sottana en direction de la mer. Après les pâturages et les prairies fleuries des hauts plateaux, en descendant en direction de Cefalu, on trouve des plantations de vieux oliviers. Les pentes sont escarpées, c'est le royaume des moutons. Quelques rares villages construits avec la pierre locale donnent des couleurs allant du jaune au rose en passant par le gris voire le blanc au milieu de toute cette verdure.

Avant de rejoindre Cefalu, nous croisons un camping-car, c'est le premier que nous voyons sur l'île ! Cefalu est une très jolie ville balnéaire (les touristes sont principalement siciliens) avec un lavoir médiéval, de sympathiques ruelles et une jolie plage.



De Cefalu, nous rejoignons Palerme pour nous installer sur la place réservée aux camping-cars. Une promenade en ville pour s'imprégner de l'ambiance du lieu. De la vieille ville au port en passant par le marché Vucciria, nous découvrons une ville riche, joyeuse et charmante.

Palerme regorge de trésors. Il faudrait plusieurs semaines pour la visiter. Nous choisissons l'incontournable chapelle Palatine et ses extraordinaires mosaïques puis à travers les ruelles rejoignons l'immense marché di Ballaro. En route, nous croisons un corbillard suivi d'un grand nombre de scooters. Le corbillard s'arrête, le cercueil est sorti sous les applaudissements de la foule, des fleurs sont lancées, des ballons lâchés et des colombes libérées pendant que des pétards sont tirés. Le cercueil est replacé dans le corbillard et tout le monde repart. Bizarre. Est-ce un enterrement de vie de garçon ?

Fatigués de la foule, nous quittons la ville pour Segesta. En route, nous visitons rapidement Monreale et son extraordinaire cathédrale puis passons par le lac de Poma qui, malheureusement, se prête mal à un stationnement en camping-car. Nous allons donc dormir sur le parking en face du site de Segesta. C'est le premier temple grec que nous découvrons en Sicile.

Segesta : C'est un temple et un théâtre grecs ainsi qu'un château médiéval au milieu d'un site magnifique. De là, notre regard embrasse montagnes, vallées, plaines et cultures jusqu'au golfe de Castellammare. Nous quittons Segesta par la « Strada del Vino Erice » pour rejoindre justement Erice. Les paysages sont à couper le souffle, les routes aussi !

Nous nous promenons longuement dans Erice qui. À l'altitude de 750m., domine du haut de ses falaises la ville de Trapani.

De Trapani à Marsala, notre voyage se poursuit par la route des Salines. Le long des salines, on trouve encore quelques moulins à vent, dignes de la Hollande, pour le pompage de l'eau et la mouture du sel. C'est très beau et très étonnant car on ne pensait pas voir ce genre de site en Sicile.



De Marsala à Campobello di Mazara, le paysage change. Ce sont de grandes plaines cultivées qui reprendront du relief en prenant la direction de Selinunte où réapparaissent oliviers et arbres fruitiers.

La visite de Selinunte et ses impressionnants vestiges de temples grecs nous laisse pantois. On se rend bien compte du gigantisme de ces temples quand on se place à côté des morceaux de colonnes effondrées. Le site est très grand et on y fait une très jolie promenade. Pour mieux comprendre le travail des bâtisseurs, nous nous rendons à 20 km. à l'ouest de Selinunte où se trouvent les carrières qui ont fourni les pierres de ces temples. Ce sont les Cava di Cusa. Les morceaux des colonnes des temples y ont été découpés et transportés jusqu'à Selinunte. Ils étaient vraiment fous ces Grecs !



A quelques kilomètres, près de Castelvetro, notre guide nous signale Santa Trinita di Delia, une église arabo-normande. L'Église étant introuvable, nous mangeons tranquillement quand un Sicilien qui faisait du sport nous a spontanément interpellés pour nous demander si on avait vu l'église. A notre réponse négative, il nous donne les explications nécessaires. Pour voir cette intéressante chapelle, il fallait aller au complexe hôtelier voisin et demander les clés. Ce que nous faisons et pour quelques minutes nous devenons les propriétaires de l'église !

Notre étape suivante est Sciacca, jolie ville thermale dont le port de pêche est dominé par des maisons colorées. Sur les hauteurs de la ville, le Monte Kronio (alt. 386 m.) et le sanctuaire de San Calogero offrent aux pèlerins un panorama embrassant la côte, la plaine de Sciacca et les montagnes desséchées de l'intérieur du pays.

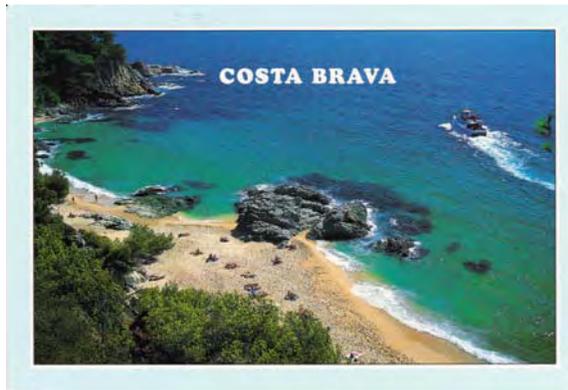
Ensuite, nous allons visiter Eraclea Minoa dont le théâtre grec datant de 600 ans avant J.-C. est très dégradé. Les conservateurs du lieu l'ont mis sous toit car ses pierres se dissolvent avec la pluie.

La curiosité nous attirant toujours plus loin nous passons voir les Scala dei Turchi, une surprenante falaise de marne blanche et lisse qui descend vers la mer formant des courbes dues à l'action de l'eau et du vent. Une soirée à San Leone et demain notre route nous ramènera à Agrigento.

C'est la région des amandiers, mais c'est aussi son incontournable vallée des Temples. Nous y passons beaucoup de temps car là se trouvent des temples grecs célèbres, mais aussi des catacombes et un verger d'agrumes, le Giardino della Kolymbetra. Le parking du site, très agréablement situé entre des amandiers, nous invite à la sieste.

Près d'Agrigento, en direction d'Aragona se trouvent les Vulcanelli di Macalube. Ce sont de petits volcans d'où sort une boue froide et blanchâtre. Il s'agit d'un phénomène volcanique gazeux. C'est étonnant et intéressant à voir.

Des voyageurs pensent aux membres :



Une question ? Une réponse !

Pouvez-vous stationner votre camping-car malgré cette interdiction ?

Ce panneau est illégal...

Des maires interdisent le stationnement des camping-cars, bien que cela ait été jugé discriminatoire par les tribunaux. « L'interdiction doit s'appliquer à tous les véhicules de même gabarit et poids, pas seulement aux camping-cars », rappelle la Fédération française de camping et de caravanning.

Si vous vous garez à proximité de ce panneau, vous risquez une contravention tant

que l'interdiction n'a pas été annulée. Mais après avoir payé l'amende, vous pourrez la contester (en rappelant la circulaire du ministère de l'Intérieur du 19 octobre 2004).

Parallèlement, vous pourrez envoyer un courrier au Comité de liaison du camping-car (3, rue des Cordelières, 75013 Paris), qui défend devant la justice les intérêts des camping-caristes. De nombreux arrêtés municipaux abusifs ont ainsi pu être abrogés.



Ce panneau ne fait pas partie des signaux routiers légaux.

Cet article est paru dans un journal français et se base donc sur les lois françaises
Maxi www.maximag.fr n° 1'397 du 5 août 2013

Menu du 28 septembre 2013 à Baulmes

(pour 4 personnes)

Soupe à la courge et au lait de coco

500 gr de courge : couper la courge en morceaux de 10 cm
2 échalotes : hacher les échalotes.
6 dl de lait de coco : chauffer le lait de coco, ajouter les morceaux de courge et les échalotes
Sel : assaisonner avec le sel, cuire environ 10 min
Une fois les courges tendres, mixer le tout et réchauffer la soupe.
Quelques feuilles de mélisse citronnée : couper les feuilles de mélisse en lamelles et saupoudrer la soupe avant de servir.

Rôti de porc avec sa vinaigrette poireau – pomme et risotto au poireaux

600 gr de filet de porc, sel et poivre, 2 cs d'huile.

Assaisonner la viande, la rôtir dans l'huile. Continuer la cuisson au four à 80 degrés pendant environ 90 minutes.

Vinaigrette : 1 poireau, 1 céleri branche, 1 pomme, 3 cs de vinaigre de pommes
4 cs d'huile, 0,5 dl de cidre de pommes, sel et poivre.

Couper le poireau, le céleri et la pomme en petits dés.
Mélanger le tout avec le vinaigre de pommes, l'huile, le cidre, le sel et le poivre.

Risotto au poireau : 250 gr de riz à risotto, 1 poireau, 2 cs d'huile, sel, poivre,
7,5 dl de bouillon de légumes, 1,5 dl de cidre de pommes,
50 gr de parmesan râpé.

Couper le poireau en fines rondelles. Faire revenir le poireau dans l'huile quelques minutes, puis ajouter le riz. Ajouter petit à petit le bouillon et laisser cuire pendant 15 à 20 minutes.
5 minutes avant la fin de la cuisson, ajouter le cidre de pommes et le parmesan.

Crème au jus de pommes à la Thurgovienne

3 jaunes d'œufs, 1 citron (jus et zeste), 100 gr de sucre, 4 dl de jus de pommes, 2 dl de crème entière fouettée, 30 gr de poudre de crème vanille à cuire.

Bien mélanger la poudre de crème vanille avec une partie du jus de pommes.

Mélanger les jaunes d'œufs, le jus et le zeste de citron, le sucre et le jus de pommes, ajouter le mélange crème vanille/jus de pommes et porter brièvement à ébullition. Laisser refroidir et incorporer la crème fouettée. Servir avec des petits fours de votre boulanger.

Bon appétit !

Meinrad et Ruth

FEDERATION INTERNATIONALE DES CLUBS DE MOTORHOMES

F.I.C.M. aisbl - IFMC npmio
Site Internet : <http://www.ficm-aisbl.eu>
Présidente : Rose Marie DELANNOY



COMMUNIQUÉ no 4/ octobre 2013

A tous les membres FICM, affiliés et familles,

Le dernier trimestre de l'année 2013 est arrivé. Pour certains d'entre nous, spécialement pour les pays du sud de l'Europe, gâtés par un climat plus clément, c'est encore la belle saison, avec de nombreuses journées agréables pour partir en balade. Nombreux sont les amateurs du motorhome qui descendent vers le sud pour y séjourner quelques mois au soleil, sous un immense ciel bleu. Si vous en avez l'occasion, faites-en vous aussi l'expérience.

Malgré les préoccupations, notre motorhome nous permet de vivre des moments d'évasion et de loisirs, surtout de vivre le mode de vie qui nous est cher, voyager à notre gré, sans contrainte d'espace ni de temps, si ce n'est le temps de la nature au fil des différentes saisons de l'année et des régions visitées. Alors n'hésitez pas à profiter de l'automne, de la cueillette des champignons ou des promenades dans les bois, vous promener sur les grandes plages ensoleillées ou balayées par le vent. Profitons au mieux de chaque saison.

Dans chacun de nos pays, l'augmentation générale des prix, impôts et services, mais surtout du carburant, nous concernent tous sans exception, mais ce n'est pas pour autant que nous devons oublier de rêver à notre prochain grand voyage au pays du soleil et du ciel bleu, de la joie de vivre et de l'accueil...

En mai 2014, le Portugal nous accueillera pour la première fois pour un EuroCC. Un pays accueillant, des paysages surprenants, des gens toujours souriants. Pour tous ceux qui ne connaissent pas encore le pays, tout comme pour ceux pour qui le Portugal est déjà familier, une occasion unique d'en faire la connaissance ou d'en refaire la découverte de la main de notre membre affilié FPA.

Les nouveaux projets nous font vivre et revivre... Et à l'heure qu'il est, nos amis belges se sont déjà bien mis à la tâche pour nous préparer un fantastique EuroCC en 2015 en Belgique, pays capitale de l'Europe. Notre ville d'accueil : Tournai, qui désire nous revoir ! Plusieurs d'entre vous se souviendront certainement de l'EuroCC 2004 dans cette belle ville belge. C'est une première à la FICM de retourner dans une ville qui nous a accueilli il y a 10 ans pour y célébrer un second EuroCC, alors surtout ne manquez pas au rendez-vous ! Ce sera en mai, le voyage de prolongation d'une semaine et le programme sont actuellement à l'étude.

Enfin, les fêtes de fin d'année se rapprochent et il est temps de vous souhaiter, au nom de toute l'équipe du Comité de la FICM, un Joyeux Noël et une Bonne Nouvelle Année 2014, beaucoup de santé et de nombreux kilomètres.

Cordialement.

Rose-Marie Delannoy - Présidente FICM

F.I.C.M.aisbl - IFMC npmio
Association Internationale Sans But Lucratif
Immatriculée sous le n° W354002273 à la sous-préfecture de ST-MALO (F)
Siège social et Secrétariat Général : 367 rue du Stade-35260 CANCALE - FRANCE

A. Angeloz SA

www.angeloz.ch



*Achats - Ventes - Réparations
Voitures, Camping Cars
et Caravanes*



Cont Vendôme

*Camper
WINGAMM*

 **Dometic**
ALDEN
technologue



**Rte des Muëses 1
1753 MATRAN**

026 401 50 50 - 079 214 50 50

37º EUROCC



PORTUGAL 2014

6 au 12 Mai

LISBOA



12 au 18 Mai

BATALHA

FÁTIMA

PORTO



FICM



<http://fpa37eurocc.wix.com/37-eurocc>

37eme EUROCC (Portugal 2014) - Règlement intérieur

1. Les bulletins d'inscriptions sont traités dans l'ordre de leur arrivé et seront confirmés avec le paiement correspondant. Nous invitons donc les clubs d'anticiper ces besoins.
2. Pour des raisons de capacité des stationnements et d'organisation des visites le nombre maximum des participants dans l'évènement principale sera limité à (a) camping-cars et / ou (a) personnes. Prolongation limité a (a) camping-cars et / ou (a) personnes. Dîner de gala et prolongation en option. Pour le dîner de gala il faut porter *blazer*.
3. L'évènement principale aura lieu avec une participation minimum de 300 camping-cars et / ou de 600 personnes confirmés à la date du 31Jan2014. La prolongation aura lieu avec une participation minimum de (a) camping-cars et / ou de (a) personnes confirmés à la date du 31Jan2014.
4. A atteint la limite d'entrées est créée une liste d'attente remplie par ordre d'arrivée des bulletins. Des places résultantes de défections ou de la possible augmentation de capacité de l'acceptation dans le évènement principale ou dans la prolongation seront occupées par ordre d'inscription sur la liste d'attente.
5. Les inscriptions se font obligatoirement par le biais des Clubs.
6. Règlement par virement bancaire global sur le compte bancaire suivant :

Compte: FPA – Federação Portuguesa de Autocaravanismo – Banco Português de Investimento - Agência de Colares (0387)

Code IBAN: PT50 0010 0000 4690 59000 0189

Code SWIFT/BIC: BBPIPTPL

Date limite d'inscription: 31Jan2014 (entrée sur le compte bancaire des valeurs transférées)

7. Tout bulletin d'inscription incomplet ou non accompagné du payment intégral, ou parvenu après la date limite d'inscription ne sera pas pris en compte.
8. Seulement des défections bien justifiées seront acceptés. Étant donné la complexité de l'organisation et les coûts importants qui seront avancés par FPA à faveur des participants, une pénalité est prévu pour les défections. La pénalité sera appliquée sous la forme suivante:
 - A) Rétention de 10% du total payé pour les demandes de défection présentées à la date du 31Jan2014
 - B) Rétention de 50% du total payé pour les demandes de défection présentées entre 01 Fev2014 et 01Mar2014
 - C) Rétention de 100% du total payé pour les demandes de défection présentées après le 01Mar2014

Toutefois, si le total des défections de points réglementés B) et C) ne dépasse pas 10% des adhésions confirmées à la date du 15 mars 2011 (le pourcentage historique des annulations de EUROCC dans les dernières années a été de 6-8%) dans ce cas seulement une déduction de 30% du total payé sera en vigueur.

9. Les clubs auront la possibilité de remplacer un équipage par un autre (inscription, repas et prolongation) après avoir informé l'Organisation et de envoyé un nouveau bulletin de inscription.

10. Toute exclusion, décidée par le comité d'organisation (mauvaise conduite, chien divaguant, etc...) ne donnera droit à aucun remboursement.

11. Les équipages devront arriver sur le site le 05 Mai entre 15h et 21h et le 06 Mai entre 9h et 18h. Dans la mesure du possible ils seront regroupés par Club.

12. Les participants qui par négligence, omission ou retard, ne se présentent pas au rendez-vous fixé pour une visite or an transport (aller or retour) n'auront aucune droit a quelque remboursement ni occasion de les récupérer.

13. Pas de branchement électrique prévu. Par sécurité il est interdit d'allumer des feux (barbecue), jouer au ballon, déplacer les véhicules et effectuer toute action qui pourrait être dangereuse pour les participants. La vidange des WC et des eaux usées se fera sans déplacement des voitures de 8 à 10 heures et de 16 à 18 heures ou d'accord avec l'horaire publié par l'Organisation.

14. Les chiens doivent être tenus en laisse, et amenés sur les endroits réservés s'il y a. Les «crottes accidentelles» devront être ramassées dans des sacs et mises à la poubelle. Ces mêmes chiens sont interdits dans les bâtiments, la tente et les moyens de transport collectifs. Les contrevenants seront rappelés à l'ordre et exclus en cas extrême.

15. L'organisation décline toute responsabilité en cas de vol, dégradations ou accidents de tout type qui pourraient survenir sur le site ou au cours des prolongations.

16. Chaque équipage participant recevra à l'adresse indiqué sur le bulletin d'inscription une enveloppe avec tous les renseignements nécessaires pour l'arrivée à destination et aussi un carton indiquant la zone de stationnement prévue. Ce carton devra impérativement être affiché sur le pare-brise du véhicule avant l'arrivée sur place. Chaque conducteur devra se conformer aux directives des placeurs.

17. En cas de non réception de ce courrier après le 06Avril2014 veuillez SVP contacter la FPA:

José Ricardo da Silva Pires - Ph: 00351-934143666 - E-mail: fpa.autocaravanismo@gmail.com

18. Si vous avez des questions veuillez contacter l'Organisation aux contacts listés dans 17.

19. L'Organisation pourra adapter le programme publié d'accord avec le nombre d'inscriptions ou pour des raisons imprévues.

20. Avec l'inscription et le paiement, chaque équipage accepte le présent «règlement intérieur de l'EUROCC 2014».

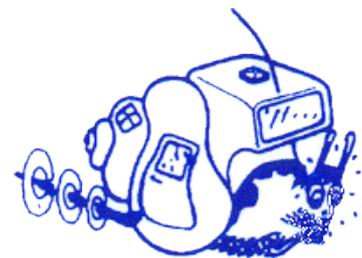
(a) Nombres de divulguer plus tard

FPA (5.6.2013)



Bulletin d'inscription

FICM — 37° EUROCC — PORTUGAL 2014



FICM



Prénom : Nom :

Prénom : Nom :

Enfant (nom et date de naissance) :

Autres personnes :

Adresse :

CP Ville : Pais :

E-Mail:@.....

Assoc.N°:Clube : Cell phone :

Car: plate : Longueur : Remorque: oui - non.

Pas compris dans le prix: (items pas especificiés dans le programme comme des dépenses personnels , transportes, repas, visites, etc.)

Prix: (par personne) pour le 37° EUROCC - Lisboa du 06 au 12 Mai 2014.

- Adulte x 110.00 € = €

- Enfant (-10) x 60.00 € = €

Dîner de gala - Adultes x 75 € + Enfant (-10) 60 € = € **TOTAL €**

Prolongement du 12 à 18 Mai 2014 — Batalha - Porto

Adults X 115.00€ = €

Child (-10) X 60.00€ = €

TOTAL = €



Je soussigné Mr ou Mme.....agissant pour moi-même et (ou) pour le compte des personnes inscrites, certifie avoir pris connaissance des conditions générales de vente ainsi que du programme réputé comme faisant partie intégrante du contrat.

Date et signature de l'adhérent

..... ,

Le bolettin d' inscription et le virement doivent arriver avant le 01 Fevrier 2014

Virement total de € (A)

adresser a **FPA**

Code IBAN **PT50 0010 0000 4690 59000 0189**

Code SWIFT/BIC **BBPIPTPL**

Envoyer la documentation à:

E-mail: FPA.AUTOCARAVANISMO@GMAIL.COM

(A) moins 10% pour les inscriptions avant 15Dec2013

FPA - FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOCARAVANISMO

Estrada Nova, 20, ULGUEIRA 2705-349 — COLARES — PORTUGAL Tel. 351 219 291 004 - 351 934 143 666

fpa.autocaravanismo@gmail.com www.fpa-autocaravanismo.pt Contribuinte nº 509 918 352



Islande



Norvège



Irlande



Grèce / Iles Grecques



Baléares



Sicile / Malte



Maroc



Italie



Croatie



Tunisie



Corse / Sardaigne

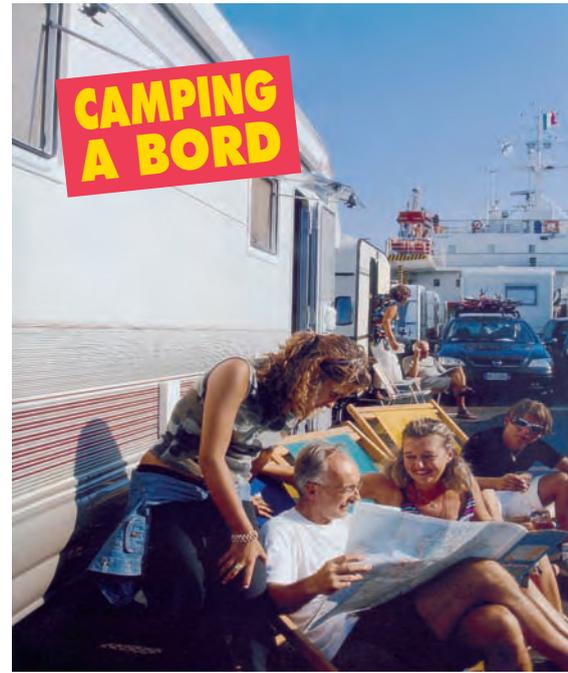


Turquie



Toutes traversées maritimes aux meilleurs prix

**REDUCTION SPECIALE
POUR LES LECTEURS**



DES PLUS RAPIDES AUX PLUS CONFORTABLES




TARIFS & PROGRAMMES WWW.EUROMER.NET

EUROMER & CIEL Voyages
 5, quai de Sauvages - CS 10024 - 34078 MONTPELLIER CEDEX 3
 Tél. 04 67 65 67 30 - Fax 04 67 65 20 27

Lic. 03496005

Procès-verbal de l'Assemblée générale annuelle du CCCSR à Baulmes (VD), le dimanche 29 septembre 2013 35^e anniversaire du CCCSR

M. Richard BLOCH, président du CCCSR, ouvre officiellement l'Assemblée générale, il est 10h30. Nous siégeons à l'intérieur de la salle.

En introduction, notre président remercie de leur présence assidue à nos sorties, l'équipage Léon et Alice AMIGUET, nos très sympathiques doyens, sous les applaudissements chaleureux des personnes présentes.

1. **Contrôle des membres présents :**

La liste des membres circule pour récolter les signatures des équipages présents et apporter les éventuelles modifications.

Equipages présents : AMIGUET, BADAN, BAI, BARRAS, BERNEY May, BLOCH, BOVET, BROGI, CHARMILLOT Daniela et Jean-Luc EMERY, CUGNI, DUFFEY Anne-Marie, FEREMUTSCH, GENOUD, GODAR Béatrice, GUENOT, HAENNI, HERREN, ICHINO, JAVET, JULINI, KIRCHNER, LEU-NYDEGGER, LIECHTI, LORNE, MARIOT, MAURIS, METRAILLER, NOTH, PERRIER, PILLER, REUCHE, SPECK, SPRENGER, TEDESCHI, VULLIAMY, ZWAHLEN.

36 équipages sont présents ou représentés. En cas de vote, la majorité sera donc de 19 équipages.

Equipages excusés: BABAULT, CASTELLA, COLLAUD, CURCHOD, FORSTER, FRAGNIERE, GRANDJEAN, SALAMIN, TEA Martine, TRAINA. Richard nous lis quelques textes affectueux.

2. **Nomination de scrutateurs pour cette Assemblée :**

Deux scrutateurs se proposent: Caroline BARRAS et Bernard MAURIS.

3. **Message du président :**

Je souhaiterai rendre hommage à Rita FORSTER et à toutes les personnes qui nous sont chères et qui nous ont quitté. Rita, membre de notre club très appréciée par tous, est décédée le 11 mai 2013 après une longue et cruelle maladie supportée avec courage et je vous demande de respecter une minute de silence. Nous pensons beaucoup à son mari Rolf. Merci.

Le message de cette année sera comme les précédents, emprunt de remerciements à tous ceux et celles qui font avancer notre mode de voyage et surtout relever le bonheur de fêter les 35 ans de vie de notre club.

Hier soir, vous avez reçu un magnifique album édité par votre comité à l'occasion du 35^e anniversaire de notre club. Il me plaît de remercier à nouveau ses concepteurs, je veux nommer Marinette FEREMUTSCH, Alessandro ICHINO et Michel SPECK. Ils se sont réunis à plusieurs reprises afin de réussir ce petit bijou. Pour leur peine et le mérite qu'ils sont en droit de recevoir, je leur offre à chacun une bouteille de mon cru. Je vous prie de les plébisciter à nouveau par une sérieuse ovation.

Je ne désire pas passer cet agréable moment sans relever également l'immense travail effectué par Michel SPECK, notre secrétaire, pour concevoir le CD de notre histoire. Je l'imagine derrière son écran à rechercher toutes ces informations et les coucher sur son écran puis sur CD. Un immense MERCI Michel, tu seras toujours en notre compagnie quand nous irons rechercher un renseignement sur notre club.

Je profite de ce message pour vous dire que votre club organise la réunion des instances dirigeantes de la FICM. Cette réunion sera organisée à Versoix dans l'enceinte du cynodrome à Versoix.

Un président n'adresse jamais un message à ses membres sans "pleurer" un petit peu, et bien c'est le moment. Je trouve dommage qu'il n'y ait pas plus d'équipages qui s'investissent pour organiser une sortie, un repas ou une virée en dehors des sorties officielles. Ce n'est pas très compliqué et les membres du comité se feront un plaisir de vous conseiller le cas échéant.

Quoi qu'il en soit, le club semble bien fonctionner et le nombre de participants à cet anniversaire le prouve bien. Il ne reste plus qu'à consolider ses bases.

Petit rappel. Il est de mon devoir de vous rappeler que pour bénéficier des 10% sur le prix de participation à l'EUROCC au Portugal en 2014, votre inscription doit être envoyée avant le début décembre 2013 par notre trésorier Joseph. Il se fait un plaisir de recevoir vos inscriptions et vos

- Sans-Titre, impression + expédition : CHF 455.65 (CHF 1'204.30 en 2011)
- Cartes CCI et plaques FICM (chez le président) CHF 529.03 (CHF 578.05 en 2011)

L'exercice 2012 se clôture avec une augmentation de capital de CHF 3'652.94 (CHF 664.05 en 2011).

Notre nouveau capital se monte désormais à CHF 35'180.58 (CHF 31'867.14 en 2011).

La situation des finances du club est donc saine et l'exercice 2013/2014 peut être envisagé avec sérénité.

7. **Rapport des vérificateurs des comptes :**

Pour rappel, le trésorier fait vérifier les comptes de l'année écoulée à l'occasion de notre sortie de printemps (cette année à Vidy/VD), ceci afin de faciliter la tâche et les déplacements de chacun.

Le 1^{er} vérificateur est Alain JAVET, le 2^e vérificateur est Roland BAI et le suppléant est Gilles LORNE.

La lecture du rapport, au nom des vérificateurs des comptes, est effectuée par Alain JAVET, qui relève une fois encore l'exceptionnelle tenue de la comptabilité par Josef FEREMUTSCH.

8. **Approbation des rapports financiers :**

Richard BLOCH remercie et félicite, au nom de tous, notre précieux trésorier Josef FEREMUTSCH, ainsi que les vérificateurs des comptes pour le sérieux de leur travail et demande à l'Assemblée d'accepter les rapports financiers. Ils sont acceptés à l'unanimité par de vives acclamations. Le trésorier et les vérificateurs des comptes sont donc déchargés des comptes 2012.

9. **Election du comité :**

L'année 2013 n'est pas une année d'élection.

Au risque de me répéter, je veux profiter de ce moment pour les remercier pour tout ce qu'ils font, nos réunions sont des plus intéressantes et souvent d'excellentes décisions sont prises.

Bien entendu, si l'une ou l'autre d'entre vous est intéressé(e) à venir grossir nos rangs, c'est volontiers que nous considérerons sa candidature.

10. **Election du président :**

L'année 2013 n'est pas une année d'élection... Tonnerre d'applaudissements !

11. **Groupe de travail :**

Personne au sein du groupe de travail n'a émis le vœu de nous quitter, de ce fait je vous prie de leur redonner votre confiance par de vives acclamations.

Bar : Personne n'est attribué à ce poste, mais nous pouvons compter sur la disponibilité de Bernard et Barbara MAURIS pour tenir le stock. Ils recherchent des remplaçants, qu'on se le dise ! Merci aux membres intéressés de s'inscrire sur le tableau pour tenir le bar lors d'une future sortie.

Boutique : Monique PERRIER est à la recherche d'idées nouvelles pour augmenter le choix d'articles à proposer aux membres, toute proposition sera étudiée.

Site Internet "cccsr.ch" : Joliment tenu par notre webmaster Roland BAI, la parole lui est donnée : Notre site reçoit la visite d'une centaine de personnes par jour.

Trésorier : Josef FEREMUTSCH, qui est invité à chacune de nos séances de comité, est membre du groupe de travail, car sa femme Marinette fait déjà partie du comité du CCCSR.

Sans-Titre : Notre bulletin est en ce moment soutenu par l'ensemble du comité, mais toutefois surtout porté à bout de bras par votre vice président Alessandro ICHINO, je lui passe la parole :

Alessandro ICHINO remercie sincèrement les auteurs qui ont récemment envoyé leurs récits de voyages, leurs textes pouvant intéresser les autres membres et les cartes postales. Ils renforcent remarquablement l'intérêt du bulletin. La gestion du Sans-Titre est actuellement assurée par le comité et Alessandro se charge de la mise en forme.

Richard assure l'expédition d'une vingtaine de Sans-Titre en format papier pour les équipages qui ne possèdent pas d'ordinateur. L'impression des bulletins est assurée par son fils pour un prix très compétitif.

12. **Election des vérificateurs des comptes :**

Pour simplifier les déplacements, la vérification des comptes a lieu lors de la sortie de printemps. Voici

la situation des vérificateurs des comptes :

A ce jour : 1^{er} : Alain JAVET - 2^e : - Roland BAI - Suppléant : Gilles LORNE.

Dès ce jour : 1^{er} : Roland BAI - 2e : Gilles LORNE - Nouvelle suppléante : Mady METRAILLER

Alain JAVET 1^{er} vérificateur cède donc sa place à Roland BAI, Mady METRAILLER propose ses services en qualité de suppléante en remplacement de Gilles LORNE qui devient 2^e vérificateur. Un grand merci à toutes ces personnes pour leur précieux travail. Vives acclamations de toute l'Assemblée.

13. **Fixation de la cotisation 2014 :**

La parole est donnée à Josef FEREMUTSCH, notre argentier, qui confirme que la situation financière du club est saine ; il n'y a en l'état pas lieu de modifier le montant des cotisations annuelles (CHF 50.00), même si la carte CCI est offerte aux membres (CHF 6.00 par équipement). L'Assemblée applaudit.

Important ! Plusieurs membres n'ont pas encore rempli et envoyé le questionnaire à Josef FEREMUTSCH pour obtenir gratuitement la carte CCI.

14. **Propositions du comité**

Nous n'avons pour l'heure aucunes propositions à vous présenter, je me bornerais donc à vous rappeler les intérêts que peut vous apporter votre club, pour autant que vous en fassiez la demande ou que vous remplissiez et envoyiez les différents formulaires :

- Réduction de 50% pour l'abonnement à la revue suisse spécialisée AUTOCARAVANE. Demander un bon au président qui vous l'enverra.
- La carte CCI (Camping Card International), remplir les formulaires adéquats. Votre comité désirerait que cette carte devienne la carte officielle du club, d'ailleurs nous avons fait une proposition pour agréer le dos de cette dernière.
- Un rabais de 4,5 cts par litre de carburant acheté chez BP – Là également, il est nécessaire de remplir les formulaires adéquats. Je rappelle à toute fin utile que c'est notre rédacteur qui s'est mouillé pour nous obtenir ce gros avantage. Petit bémol toutefois, nous devons assumer 100'000 litre d'achat par année afin de garder ce gros avantage.
- Un site Internet très sympa et bien tenu par notre webmaster Roland BAI. Comme il vous l'a déjà dit, vous devez participer à sa vie afin qu'il soit toujours plus intéressant.
- Un bulletin "Le Sans-Titre" qui, s'il est classé dans votre ordinateur, ne prend pas de place mais peut être consulté à tout moment. Moi-même, je vais y reluquer certains articles fréquemment.

Et tout cela pour le simple coût de la cotisations qui reste à un prix concurrentiel et pour une simple obligation de devoir respecter notre charte, ce qui ne représente que le plus basique des savoir-vivre.

15. **Propositions individuelles et diverses**

Des membres nous font part de leurs propositions :

1 – Claude GENOU (par écrit) Inclure la liste des membres du CCCSR sur le site, avec un accès sécurisé par mot de passe pour les membres. Cette proposition est discutée. Décision : NON. Une liste mise à jour est distribuée à chaque membre toutes les années en décembre. Risques de récupérer les noms et les adresses des membres à des fins commerciales ou malveillantes. De plus, travail supplémentaire dans la gestion des nouveaux membres et surtout des membres démissionnaires pour leur retirer l'accès au code...

A ce sujet, pour éviter la récupération des adresses e-mail, listez les destinataires de vos messages en utilisant la rubrique "CCI" (copie cachée, les adresses e-mail n'apparaissent pas).

2 – Claude GENOU (par écrit) Porter notre choix sur UN logo pour le club. Actuellement, nous avons la Suisse avec le chalet pour le journal et l'autocollant rond avec le "S" sur l'autocollant. Proposition également discutée. Décision : Dorénavant le CCCSR n'utilisera que ces DEUX logos. Le rond avec le "S" (comme l'autocollant) qui est l'emblème du Camping-Car Club Suisse, tous clubs suisses confondus et le chalet sur la Suisse pour le journal et certaines pièces d'habillement. Le vert utilisé n'est pas apprécié par certains membres, mais la couleur officielle restera...

3 – Stéphane HERREN propose la commande d'un nouveau gilet gris avec logo. Il prendra contact avec Josef FEREMUTSCH qui a déjà une adresse de fournisseur de vêtements pour récupérer les logos.

4 – Stéphane HERREN demande d'envoyer un courrier à la commune de Portalban leur demandant d'afficher les tarifs pour l'utilisation des emplacements pour camping-cars. Béatrice GODAR propose

d'envoyer une lettre.

5 – L'accès à l'aire de stationnement et à la borne du lac Saint-Point (F) est dorénavant facturé 7,50 €, même pour quelques minutes...

6 – L'accès à l'aire de stationnement de Charmes (F) est dorénavant payant avec la carte Visa.

7 – A Bulle (FR) il n'y a pas de station de vidange. Difficultés rencontrées avec les autorités.

8 – La borne de Martigny a été définitivement supprimée. La raison évoquée est la proximité du Relais du Saint-Bernard sur l'autoroute.

16. **Remerciements**

Le comité adresse un tout grand MERCI aux personnes qui ont permis la parfaite réussite de cette sortie et de ce 35^e anniversaire :

- A Patrick et Anna JULINI pour l'organisation, ainsi que "l'animation nocturne"... Les participants comprendront !
- A Meinrad et Ruth FEREMUTSCH (le frère de notre trésorier) pour leur excellent repas.
- A Andrée BLOCH et Claudine SPECK pour la parfaite tenue du bar.
- A Alex ICHINO pour avoir assuré, dimanche matin de bonne heure, la préparation du chocolat qui était excellent !
- A Béatrice GODAR, pour le travail de coordination de cette sortie.
- Aux personnes qui ont remis en ordre et nettoyé les locaux, ils se reconnaîtront...
- Pensez à signer notre "Livre d'or" brillamment tenu par Marinette FEREMUTSCH que nous remercions.
- A Claude STOLL, le musicien qui nous a fait danser toute la soirée.

17. **Propositions de nominations au statut de membres d'honneur**

Marinette FEREMUTSCH – Membre du CCCSR depuis 1995, elle se propose aussitôt pour un poste au sein du comité à l'automne 1995 à Vidy. Soit 18 années de bons et loyaux services. Je ne vous cache pas qu'en tant que président, cela fait plaisir d'avoir à ses côtés une personne aussi compétente et disponible. A préciser qu'elle fait tout son possible pour que perdure nos bonnes relations avec les clubs Suisses alémaniques.

Josef FEREMUTSCH – Il est notre trésorier depuis qu'il a remplacé Eliane GRANDJEAN en 2005. Malgré aucunes obligations, il participe à tous nos débats. Il est reconnu pour ses excellentes prises de décision et ses propositions, sans oublier qu'il assure la comptabilité du CCCSR de manière très professionnelle.

Alessandro ICHINO – Alessandro assure la rédaction de notre bulletin le Sans-Titre depuis 1998. Il intègre le comité en 2002 et assume également la tâche de vice-président. Je peux me permettre de dire qu'il remplit cette tâche comme peu. Alors que nous sommes bloqués sur un sujet délicat, c'est avec ferveur qu'il s'empresse de nous parler avec emphase pour calmer le jeu et remettre nos discussions sur la bonne voie. De plus, alors qu'il cherche désespérément un repeneur pour la rédaction du Sans-Titre il s'exécute malgré tout avec sérieux et correction, ceci à la satisfaction générale.

L'Assemblée accepte ces nominations et les remercie par de chaleureux applaudissements.

18. **Signatures de la Charte :**

François et Solange CUGNI, Anne-Marie DUFFEY, Hermann et Ruth NOTH sont signent la charte du CCCSR et la lisent à haute voix. Ils sont chaleureusement acclamés par l'Assemblée qui leur souhaite la bienvenue.

Il est 11h55. Le président Richard BLOCH lève l'Assemblée, remercie chacune et chacun pour leurs interventions et convie tous les participants à partager l'apéritif. Santé !

Le secrétaire
Michel SPECK

Les 10 mythes qui circulent sur les pneus d'hiver

Mise à jour le 05.11.2013 – Source TCS – Transcription Michel Speck

1 - Les meilleurs pneus doivent être à l'avant

FAUX - Pour des raisons de sécurité, les meilleurs pneus doivent être installés à l'arrière afin d'avoir plus d'adhérence en descente et éviter un tête à queue.

2 - On doit «finir» ses pneus d'hiver en été

FAUX - Les pneus d'hiver ne sont pas adaptés aux conditions météo estivales. Leur composition étant différente, il faut éviter de les utiliser l'été. A 100 km/h, sur une route mouillée, les pneus d'hiver utilisés l'été ont besoin de 20% d'espace en plus pour s'arrêter selon des tests TCS.

3 - En Suisse, les pneus d'hiver sont obligatoires

FAUX - Les pneus d'hiver ne sont pas obligatoires. Le conducteur est cependant tenu de toujours garder la maîtrise de son véhicule et si celui-ci n'est pas équipé, l'assurance peut plaider la négligence en cas d'accident.

4 - Il faut attendre qu'il neige avant de changer ses pneus

FAUX - Il ne faut pas attendre les premières neiges pour monter ses pneus d'hiver. Selon les conditions météo, les pneus d'hiver sont généralement installés en octobre pour être enlevés à Pâques.

5 - Les pneus 4 saisons sont une bonne alternative

PAS VRAIMENT - Les tests TCS tendent à prouver le contraire: les pneus 4 saisons n'offrent pas la même sécurité, que ce soit en hiver ou en été. Ils engendrent par ailleurs une hausse de la consommation de carburant et s'usent plus vite.

6 - Les pneus les plus chers sont les meilleurs

FAUX - Cette règle a été démentie plusieurs fois lors des tests de pneus du TCS. Il est recommandé de choisir ses pneus en fonction des résultats du test et des ses besoins. Le TCS conseille de se renseigner sur plusieurs offres et de les comparer.

7 - Les pneus d'hiver servent surtout sur la neige

FAUX - Les pneus d'hiver sont utiles dès que se manifestent des risques liés à l'humidité et aux basses températures et sont plus efficaces sur les routes glissantes et glacées.

8 - Des pneus d'hiver à l'avant suffisent

FAUX - Il est plus important d'installer des pneus d'hiver à l'arrière puisqu'ils garantissent la stabilité lors du freinage.

9 - On peut monter 4 pneus différents

FAUX - Il est important que tous les pneus aient le même profil. Ils doivent être de la même marque, de la même dimension et du même niveau d'usure, au moins sur chaque essieu.

10 - C'est moins cher sur Internet

PAS FORCEMENT - Il faut inclure tous les éléments - comme la livraison, le montage et l'équilibrage - pour pouvoir comparer les prix. Pour des raisons de garantie et de responsabilité, le TCS conseille d'acheter ses pneus auprès d'une seule source.



Votre Comité vous souhaite

un Joyeux Noël

et un départ en fanfare pour

2014

Bonne route à tous !

51

Nos camping-caristes s'engagent à :

- Respecter la nature et son environnement
- Stationner judicieusement et proprement
- Promouvoir l'image des camping-caristes
- Cultiver la courtoisie, la tolérance
- Respecter les traditions locales
- Prêter aide et assistance

