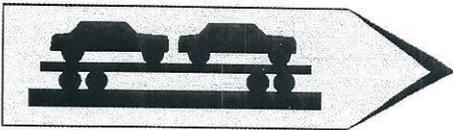




Sur le train



AUTO-TRAIN EN CAMPING-CAR

Si vous vous rendez du plateau suisse au camping Mühleye à Viège, vous épargnez 110 km en chargeant votre camping-car sur un train, ou au moins 80 km si vous emmenez votre attelage au camping Sur En, en Engadine.

Les trains de chargement de voitures peuvent vous faire économiser beaucoup de temps et d'efforts, mais ils peuvent aussi apporter leur lot de sueur froide ou de l'attente, et parfois même des rétroviseurs cassés. Il est donc temps de mettre un peu de lumière sur le chargement des véhicules de camping dans les trains.

LE PRINCIPE

À la barrière située devant la gare, vous payez le chargement de la voiture à la billetterie et conduisez jusqu'au prochain parking, où vous attendez le prochain train. Après le dé-

chargement, vous pouvez amener votre véhicule à l'extrémité du train et conduire à travers les wagons couverts et ouverts jusqu'à ce qu'un employé vous arrête. Ensuite, il ne vous reste plus qu'à couper le moteur, tirer le frein à main et profiter du voyage dans le sombre tunnel.

Traverser le train de wagon en wagon n'est pas si simple que ça. La largeur du passage des wagons est d'environ 3 m selon le train de chargement. Cela semble beaucoup, mais si vous devez le traverser avec un camping-car (par exemple un partiellement intégré basé sur Fiat Ducato) vous savez que la largeur est de 2,75 m, rétroviseur compris. Il reste donc 7,5 cm de chaque côté, ce qui est très, très peu. Conduire à travers le train de manière détendue avec les rétroviseurs repliés n'est pas possible non-plus. Vous ne voyez pas les côtés de votre propre véhicule et vous ne pouvez que deviner où se trouve le centre du train. Même avec une caravane de 2,50 m de large, cela peut être très compli-

qué avec les rétroviseurs, tout comme avec un camping-car entièrement intégré dont les rétroviseurs de bus ne peuvent pas être repliés. Dans ce cas, il n'y a pas 36 solutions: traverser le train lentement et avec grande prudence, sans précipitation.



LÖTSCHBERG

Stations de chargement à Kandersteg et Goppenstein (Oberland Bernois-Valais)

Si vous souhaitez vous rendre du plateau suisse au Valais dans la région de Viège ou Brigue, vous vous épargnez de nombreux kilomètres grâce au transport des voitures sur le train. L'alternative serait un long détour par Vevey et Martigny, ou encore la route du col du Grimsel, mais celui-ci est généralement fermé d'octobre à mai.

Il existe de grands wagons et d'autres plus petits. Les trains avec les gros wagons ne circulent que toutes les 60 minutes. Avec

un camping-car de 2,35 m de largeur, la hauteur des coins ne doit pas dépasser 3,10 m, ce qui convient aux camping-cars partiellement intégrés. En raison de leur hauteur, les modèles en alcôve ne tiennent généralement pas sur les wagons et ne peuvent pas être transportés.

Pour les camping-cars de moins de 3,5 t, les billets peuvent être achetés en ligne avec une réduction de Fr. 2.-, sans être liés à un horaire précis. Il n'y a pas d'option d'achat en ligne pour les attelages et les camping-car de plus de 3,5 t.

Prix:

- Camping-car jusqu'à 5 t Fr. 27.-
(Weekend Fr. 29.50)
- Camping-car de plus de 5 t Fr. 87.-
- Attelage Fr. 54.-
(Weekend Fr. 59.-)

Remarque: Le chargement des véhicules n'est ni le plus large, ni le plus simple. Il est peu approprié aux conducteurs peu habitués. En cas de premier chargement, frissons garantis!



FURKA

Stations de chargement Oberwald et Realp

La région du Gothard au Haut-Valais, si vous ne voulez pas ou ne pouvez pas traverser le col de la Furka.

Horaires: toutes les 30 ou 60 minutes, selon la saison et le jour de la semaine.

Seuls les véhicules d'une hauteur maximale de 3 m peuvent être chargés dans le train. S'il sont plus hauts, ils sont considérés comme des véhicules de grande capacité et vous devrez rouler sur une voiture sans toit. Cependant, la capacité de ces wagons est limitée et il se peut que vous deviez attendre un peu. De plus, si vous dépassez les 3 m de haut, le tarif est plus élevé de Fr. 25.-. Par contre, vous n'aurez pas besoin de traverser tout le train et il n'est pas nécessaire non plus de rabattre les rétroviseurs pour manœuvrer. La hauteur maximale sur ces voitures sans toit est de 3,62 m.

Prix:

- Camping-car jusqu'à 5 t Fr. 27.-
(hiver Fr. 33.-)
- Camping-car de plus de 5 t Fr. 158.-
- Attelage Fr. 54.-
(hiver Fr. 66.-)

Fr. 25.- frais supplémentaires sont à prévoir pour les manœuvres si le véhicule a plus de 3 m de haut.

Remarque: Ces Fr. 25.- de surcoût économisent beaucoup de nerfs lorsque vous faites les 3 m de haut. Vous n'avez pas à traverser le train. Pour économiser cette somme, vous devez traverser tout le train avec les rétroviseurs rabattus à l'intérieur et au milieu de la voiture et ne jamais toucher le toit dans les coins. Si vous ne mesurez que 2,90 m de haut, la traversée est facile.



VEREINA

Klosters-Sagliains (Engadine)

Il n'y a pas de restrictions majeures de taille. Les camping-cars normaux (également les alcôves) conviennent aux wagons normaux pour traverser le train. Mais les rétroviseurs doivent également être repliés pour pouvoir rouler. Pour les camping-cars encore plus grands, il existe des chariots sans toits, les camping-cars peuvent alors atteindre une hauteur de 4 m.

Horaires: circulent toutes les 30 minutes.

- Camping-car jusqu'à 3,5 t Fr. 34.-
(hiver Fr. 39.-)
- Camping-car 3,5-5 t Fr. 52.-
(hiver Fr. 84.-)
- Camping-car 5-10 t Fr. 81.-
(hiver Fr. 126.-)
- Attelage Fr. 68.-
(hiver Fr. 136.-)



Vereina: Montée en train

Vereina a probablement le chargement le plus facile pour les débutants.



SIMPLON

Brig-Iselle (II), du Valais en Italie

Cependant, le camping-car ne peut mesurer que 2,80 m de haut, sinon il ne rentrera pas sur les wagons de chargement. Pas de chargement de caravanes à 2 essieux de 2,5 m de large.

Prix:

- Camping-car jusqu'à 3,5 t Fr. 26.-
- Camping-car de plus de 3,5 t Fr. 45.-
- Attelage Fr. 52.-



OBERALP

Andermatt-Sedrun

Impossible pour les camping-cars et les attelages, car la hauteur des coins n'est que de 2,50 m. Les passages doivent également être réservés au moins un jour à l'avance pour qu'un wagon de chargement de voiture puisse être attaché à un train normal. Les passagers doivent voyager dans un wagon normal et non dans leur propre véhicule.